

“खंबाळा तेलोंडा कासा विक्रमगड पाली रस्ता (भाग खोरीपाडा ते कासा प्रजिमा १५) ता विक्रमगड जि पालघर ब) वाडा देवगाव रस्ता (भाग वाडा देवगाव रस्ता) रामा ३४ किमी ५३/८०० ते ८६/०० मध्ये सुधारणा करणे ता वाडा आणि मोखाडा जि पालघर (हायब्रीड ॲन्युटी अंतर्गत) (एमयू २ प्रकल्प) या कामास सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रदान करणे.....

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक - सुप्रमा -२०२१/प्र.क्र.११७/रस्ते-५
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
दिनांक :- २१.०२.२०२३

संदर्भ-१) शासन निर्णय क्र. पिएलएन-२०१६/सीआर-(२४४४)/नि-३, दिनांक ३०.११.२०१६
२) शासन निर्णय क्र. पिएलएन-२०१६/सीआर-(२४७३)/नि-३, दिनांक ०१.१२.२०१६

प्रस्तावना :-

संदर्भाधीन शासननिर्णयाद्वारे “खंबाळा तेलोंडा कासा विक्रमगड पाली रस्ता (भाग खोरीपाडा ते कासा प्रजिमा १५) ता विक्रमगड जि पालघर ब) वाडा देवगाव रस्ता (भाग वाडा देवगाव रस्ता) रामा ३४ किमी ५३/८०० ते ८६/००” मध्ये सुधारणा करणे ता वाडा आणि मोखाडा जि पालघर (हायब्रीड ॲन्युटी अंतर्गत) (एमयू २ प्रकल्प) या कामास शासन निर्णय क्र. पिएलएन-२०१६/सीआर-(२४४४)/नि-३, दिनांक ३०.११.२०१६ अन्वये रु.१३४.४० कोटी (रुपये एकशे चौतीस कोटी, चाळीस लक्ष फक्त) अंदाजित खर्चास तसेच शासन निर्णय क्र. पिएलएन-२०१६/सीआर-(२४७३)/नि-३, दिनांक ०१.१२.२०१६ अन्वये रु.७२.२४ कोटी (रुपये बाहत्तर कोटी, चोवीस लक्ष फक्त) अंदाजित खर्चास अशा एकूण रु.२०६.६४ कोटी (रुपये दोनशे सहा कोटी, चौसष्ट लक्ष फक्त) अंदाजित खर्चाच्या कामास प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली होती. सदरच्या अंदाजपत्रकात Estimate project cost excluding escalation, भाववाढ, सेवा वाहिनी स्थलांतरण, भूसंपादन, सल्लागार फी या बाबींचा समावेश आहे.

मुख्य अभियंता, सा. बां. प्रादेशिक विभाग, कोकण यांनी सदर कामासाठी रु.३०३३४.४० लक्ष इतक्या रकमेचे सुधारित अंदाजपत्रक सादर केले आहे. सदरच्या अंदाजपत्रकात Estimate project cost excluding escalation, भाववाढ, सेवा वाहिनी स्थलांतरण, भूसंपादन, सल्लागार फी, Change of scope (COS), वस्तु व सेवा कर (GST), स्वतंत्र अभियंता नेमणूक, प्रत्यक्षात काम करतांना कमी जास्त झालेला खर्च या बाबींचा समावेश आहे.

सदर कामाच्या रु.३०३३४.४० लक्ष (रुपये तीनशे तीन कोटी, चौतीस लक्ष, चाळीस हजार फक्त) इतक्या रकमेच्या सुधारित अंदाजपत्रकास मंजूरी देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय :-

HAM-MU-२- अ) खंबाळा तेलोंडा कासा विक्रमगड पाली रस्ता (भाग खोरीपाडा ते कासा प्रजिमा १५) ता विक्रमगड जि पालघर ब) वाडा देवगाव रस्ता (भाग वाडा देवगाव रस्ता) रामा ३४ किमी ५३/८०० ते ८६/०० मध्ये सुधारणा करणे ता वाडा आणि मोखाडा जि पालघर (हायब्रीड ॲन्युटी अंतर्गत) (एमयू २ प्रकल्प) या कामास या कामाच्या सुधारित अंदाजपत्रकास रु.३०३३४.४० लक्ष (रुपये

तीनशे तीन कोटी, चौतीस लक्ष, चाळीस हजार फक्त) इतक्या रकमेस या शासन निर्णयान्वये खालीलप्रमाणे मंजूरी प्रदान करण्यात येत आहे.

Sr.No.	Item of Discription	As per Original A.A. Rs.Lakhs	Total Amount of Revised Estimate Rs.Lakhs	Excess	Saving
I	Civil Cost	Rs. 17370.80	21951.00	4580.20	0.00
II	Escalation 5%	Rs. 868.54	1134.00	265.46	0.00
III	Contengencies on (I & II) 1%	Rs. 182.40	199.00	16.60	0.00
IV	EPC Cost	Rs. 18421.74	23284.00	4862.26	0.00
V	Incidental Charges/ Properative Charges expences on IV 1%	Rs. 184.22	0.00	0.00	184.22
VI	Financing Charges (IV X 0.60) 2%	Rs. 221.06	0.00	0.00	221.06
VII	Interest During Construction (IDC) (IV X 0.60) 11.70%	Rs. 1293.19	0.00	0.00	1293.19
A)	Estimated Project Cost	Rs. 20120.21	23284.00	4862.26	1698.47
B)	1. Consiltancy charges (DPR Preperation charge) (2.85 Lakh/Km)	Rs. 263.17	263.17	0.00	0.00
	2.Land Acquisition, tree cutting, etc.	Rs. 146.00	0.00	0.00	146.00
	3.Utility Services	Rs. 84.66	84.66	0.00	0.00
	1.Road side Arboriculture	Rs. 49.96	49.96	0.00	0.00
Total =		Rs. 20664.00	23681.79	4862.26	1844.47
C	Add for GST 12% on Civil Cost	Rs. 0.00	2634.12	2634.12	0.00
D	Add for Cost Variation COS With GST	Rs. 0.00	4018.49	4018.49	0.00
Total Amount =		Rs. 20664.00	30334.40	11514.87	1844.47
Net Excess 46.80% Excess on Original A.A.				9670.40 Lakhs	

२. नियोजन विभागाने अनौ.सं.१३४/२०२२/१४३३ दि.२५.०४.२०२२ अन्वये सदर प्रस्तावास सहमती प्रदान केलेली आहे.
३. या कामावरील खर्च सुधारित अंदाजित खर्चाच्या मर्यादेत ठेवण्यात यावा. प्रशासकीय मान्यतेपेक्षा जास्त खर्च होणार नाही या बाबीची जबाबदारी मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, कोकण यांची राहिल.
४. सदर कामावरील खर्च लेखाशीर्ष “(००) (०३) हायब्रीड ॲन्युईटी च्या माध्यमातून बांधण्यात येणाऱ्या रस्ते व पूल यांच्या बांधकाम प्रकल्पासाठी राज्यशासनाचे अनुदान (दत्तमत) (योजनेतर्गत) (५०५४ ५२४२)” ५३ मोठी बांधकामे या लेखाशीर्षाखालील मंजूर तरतूदीतून भागविण्यात यावा.

५. सदर शासन निर्णय व्यय अग्रक्रम समितीच्या दि.१३ जानेवारी, २०२३ रोजीच्या बैठकीबाबत वित्त विभागाच्या पत्र क्र. व्यअस २०२२/प्र.क्र.१५८/अर्थसं-२, दिनांक २४ जानेवारी, २०२३ अन्वये निर्गमित केलेल्या इतिवृत्तानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.
६. सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रस्तावास खालील अटींच्या अधिन राहून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे-
- ६.१) योजनेची अंमलबजावणी करताना प्रचलित शासन निर्णय, नियम, CVC तत्वे, वित्तीय मर्यादा, विहित निविदा कार्यपद्धती अनुसरणे, आवश्यकतेनुसार राज्य तांत्रिक सल्लागार समितीने प्रकल्पाच्या व कामाच्या अनुषंगाने दिलेल्या निदेशांचे व त्रुटींची पुर्तता करणे याची सर्वस्वी जबाबदारी विभागाची राहिल.
- ६.२) सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे अहवालातील तांत्रिक बाबी, निविदाविषयक क्षेत्रिय निर्णय किंवा अनियमितता यास मान्यता गृहित धरली जाणार नाही. अशा प्रकरणाची तपासणी त्यावेळच्या प्रचलित शासन नियमानुसार करण्याची जबाबदारी विभागाची राहिल.
७. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संगणक संकेतांक २०२३०२२११२२५०३८५१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.
महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(ललितागौरी गिरीबुवा)
अवरसचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) मुंबई
महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) मुंबई
महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) नागपूर.
महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) नागपूर
नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई-४०००३२
वित्त विभाग, (व्यय-११) मंत्रालय, मुंबई-४०००३२
मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, कोकण
अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, ठाणे
कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, जव्हार
निवडनस्ती कार्यासन रस्ते-५ सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.